Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

NICOLAE GAVRILĂ (Steaua) DIN NOU VICTORIOS!

Poate că ne vom epuiza superlativele și ne vom repeta în cronici. Mărturisim că ne-am dorit acest lucru. Azi a fost — din toate punctele de vedere — o zi superbă. O zi ca de miez de vară, un peisaj sublim, neasemuit de fermăcător, al „țării Dornelor", o cursă splendidă, cu întîmplări senzaționale și suspans, un sprint frumos și un învingător merituos. A fost o zi a evadărilor solitare — așa cum luni fusese a cuplurilor —, a încercărilor temerare, rod al dăruirii totale de care numai tinerețea este capabilă. La mai puțin de 24 de ore, tînărul Nicolae Gavrilă înregistrează o a doua victorie de etapă, ceea ce ne spune — fără îndoială — că este capabil de mai multe încercări fructuoase.

Etapa a VI-a, Dej—Vatra Dornei, 150 km, a început... la Cluj. La ora 11, în cadrul unei festivități la care au asistat mii de cetățeni ai orașului de pe malurile Someșului, Vasile Teodor și-a completat colecția bogată cu încă un „tricou galben".

CLASAMENTUL ENTUZIASMULUI ȘI AL OSPITALITĂȚII

ORGANIZATORII „Turului României" — ziarul **„Sportul"**, în colaborare cu **A. S. Loto-Pronosport** și **Federația Română de Ciclism** — prefigurează, cu fiecare nouă etapă, viitorul clasament al orașelor cap de etapă și al orașelor de trecere. Pînă acum, la cele două categorii, pe locurile fruntașe se află Cluj și Bistrița.

Apoi, cei 55 de rutieri au luat loc în trei autocare și au parcurs drumul pînă la Dej, acolo unde avea să se dea, la ora 13,30, startul tehnic. Nu exagerez cu nimic spunînd că tot Dejul se afla în piața centrală, pentru a-i admira pe toți cei care contribuiseră — și fără îndoială aveau să contribuie — la palpitantul spectacol sportiv care este a XIX-a ediție a „Turului României".

Chiar și pentru noi, obișnuiți cu năstrușniciile tinerilor, evadarea din start realizată de Andrei Kertesz este un fapt dincolo de înțelegere. Pentru puțină vreme, un alt temerar, Petre Drăgan, va încerca să i se alăture. Nu va reuși. La Mănăștur (km 10), la hotarul județului Bistrița-Năsăud, Kertesz devansează plutonul cu 1:30. Are vînt ajutător și tînărul rutier rulează cu 48—50 km pe oră! Dar, șoseaua, ca o serpentină de bal, îi aduce tot mai des vîntul din față și din lateral. Bine făcut, totuși crud (va împlini peste puțină vreme 20 ani) puștiul începe să privească în spate, parcă cerînd ajutorul mamei, rămasă la Cluj. Ne apropiem de el, și nonșalant, într-o manieră a la Eddy Merckx ne spune, pe scurt, autobiografia. A reușit la Politehnică în acest an și, născut la Bistrița, vrea să le ofere concetățenilor săi o plăcută surpriză. Și, tot zîmbind, avansul crește la 2 minute. Încă o dată avem ocazia să ne confirmăm părerea că zeița Fortuna dansează numai cu cei curajoși. La Beclean, unde Kertesz are 2:20 avans, plutonul este obligat, la bariera cantonului zero, să aștepte șase minute un „marfar". Liderul Vasile Teodor, neîncrezător în puterile tînărului căruia nici nu-i cunoaște bine fața, nu se impacientează. Notăm în carnet faptul că la acea oră Andrei Kertesz devenise purtătorul „tricoului galben", avînd un avans de 8:20 față de pluton și numai 6:40 diferență de lider. Iată, în sfîrșit, și Bistrița. Tînărul, fericit, trece cu mîinile ridicate spre cer prin orașul natal, ieșit cu mic cu mare în întîmpinarea caravanei. Avansul s-a micșorat la 3:40 și în urma sa un cvartet alcătuit din Constantin Cîrstea, Mircea Ramașcanu, Marian Ferfelea și Valentin Hoța încearcă să-i urmeze exemplul de combativitate. Dar și plutonul vine rapid, pentru că poate Vasile Teodor s-a speriat totuși puțin. După ce trece de porțile orașului cu visul împlinit, Kertesz încetinește alura, așteptînd cuminte plutonul. La ieșirea din comuna Livezile, după 76 km de rulaj solitar, reintră în grup. Temerara acțiune l-a costat scump pe Andrei Kertesz: la capătul etapei a sosit pe ultimul loc, cu aproape 25 de minute în urma învingătorului, retrogradînd 16 locuri în clasamentul general. Dar, așa se călesc viitorii campioni.

Pentru ca tinerețea să nu se dezmintă, Costel Cîrje pornește și el singur în necunoscut. Cu capul în ghidon și gîndul rătăcind spre podiumul Dornei, apasă cu forță în pedale. La Prundul Bîrgăului (km 96), are 1:20 avans. Rulează frumos, trece atent curbele, atacă cu aplomb urcușurile, străbătînd în goană peisajul de basm din „țara Dornelor". Este ora 16. Aerul de munte, tare, înmiresmat, îl ajută să suporte mai bine efortul. Din nou, plutonul însă se decide să atace. Grăbește, și Costel Cîrje este prins mai întîi de Renato Cangini și Vasile Pascale. În spate, Vasile Teodor are pană, solicită bicicleta lui Andronache (și este grabnic servit), apoi și-o reia reparată de mecanicul echipei naționale.

Cangini îl solicită pe Pascale la trenă, dar stelistul refuză... Consimte apoi, însă fără prea mult nerv. „Cățărarea" de la Măgura revine italianului Cangini, urmat de Pascale și Cîrje, și la mică distanță de pluton. Cangini încearcă să continue acțiunea pe coborîre. Dar, la intrarea în județul Suceava (30 km pînă la Vatra Dornei), se produce regruparea. Pornește Hoța, însă, sparge.

Încearcă și Nicolae Gavrilă. Mai hotărît, mai energic, el se dezlipește de grupul masiv, acceptînd doar urmărirea și apoi colaborarea cu Pal Cigler. În cuplu, cei doi rulează în forță, se înțeleg de minune la trenă, lucrează corect, pe rînd, cu aceeași intensitate și nu mai pot fi ajunși pînă la dificila intrare pe stadionul din Vatra Dornei.

Nicolae Gavrilă, un obișnuit al velodromului, are forța și îndemînarea să sprinteze pe pista grea și să cucerească a doua victorie consecutivă de etapă în acest Tur al României. El poartă, astfel, cu succes ștafeta tinereții, al cărei start s-a dat chiar din prologul de la București.

Hristache NAUM

O situație întotdeauna nedorită pentru grosul plutonului: obstrucția barierii. Dar, și acest obligatoriu intermezzo trebuie folosit. În așteptarea căii libere, rutierii își verifică bicicletele, se alimentează sau se gîndesc la alte tactici pe care să le aplice mai cu folos în cursă.

Fotografii de **Dragoș NEAGU**

BISTRIȚA, BARIERA ȘI EU...

M-am născut la Bistrița — vor fi 20 de ani în octombrie. Acolo am copilărit, am făcut școala, om învățat să merg pe bicicletă. Treptat, excursiile s-au lungit, s-au transformat în mici expediții, apoi în concursuri în toată regula pe șoseaua spre Năsăud sau spre Dej, aceeași șosea pe care alerg acum în primul meu „Tur al României"... Cei care m-au văzut țîșnind din start și-au zis, probabil, că-mi arde de joacă, apoi — atît cicliștii, cît și oficialii — au zîmbit compătimitor:

— Kertesz e încă un puști, mai face cîte o copilărie!

E drept, aerul copilăresc nu m-a părăsit încă — mi-au spus-o și niște fete cu ochi ageri — dar să nu uităm că nu mai sînt chiar așa de tînăr, sînt chiar student la Politehnică, la Cluj, și am învățat să calculez destul de exact în anumite împrejurări.

Acum, însă, indiferent de calcule, m-am hotărît să risc și să fug de unul singur spre orașul în care m-am născut. Înțelegeți ce-ar însemna pentru mine să trec primul prin Bistrița? Cu cîțiva ani în urmă priveam de pe trotuare, cu sufletul la gură, iureșul caravanelor cicliste care se abăteau prin partea locului și strigam cît mă ținea gura „Hai, Moiceanu! Hai, Ardeleanu! Hai, România!"

Iar azi — să-i aud pe bistrițenii mei strigînd... Dar mi se pare că am început să mă înfierbînt cam devreme. Cei din mașini îmi spun că am vreo două minute avans, însă pînă la Bistrița mai sînt 45 km și în spatele meu gonește întregul pluton... Mă prind, nu mă prind? La ce să mă gîndesc? Uite, mă gîndesc că dacă imi iese în cale, după plopii din dreapta, un car cu fîn — nu mă prind; dacă îmi iese o căruță goală — mă prind... Glumesc și eu, să mai uit de greutatea drumului.

Și apoi — ar mai fi ceva. Ar fi, îndată după Beclean, un canton cu barieră, pe unde știu că nimerește cîte un tren la ora asta. Hei, dacă aș trece eu înaintea trenului — eu, așa, solo, plecat „de nebun ce eram", vorba cîntecului...

În fine, iată Becleanul cu Someșul cel blînd. Iată nu departe, cantonul, cu bariera ridicată. Văd și un grup de oameni, care îmi fac semne, mă îndeamnă să mă grăbesc. Te pomenești că... Hei, ce-o fi, o fi; bag capul în ghidon, apăs din răsputeri în pedale, am trecut — și mă duc glonț mai departe, mai departe, mai departe... În sfîrșit, întorc capul și văd — deși încă nu-mi vine să cred — da, văd bariera care coboară încet, dar sigur.

Iertați-mă, poate n-ar trebui s-o spun, dar mă bucur ca un copil! Acum știu fără umbre de îndoială, că voi fi primul la mine, la Bistrița. Primul, în orașul unde mai ieri strigam de pe trotuar, împreună cu puștii de seama mea „Hai Gera! Hai, Vasile! Hai, România!" Iar acum Gera, Vasile și ceilalți se află — deocamdată, firește — undeva, în urmă...

Cred că am să trec într-o zi pe aici, mai tîrziu, cînd s-or mai coace merele — și am să fac o poză barierei de la cantonul nr... 0. Aș ciocni și un pahar cu cantonierul. Dar, știți, eu nu beau, nici nu fumez, deși fetele zic că am încă un aer cam copilăros... Și ce dacă? Vorba e — trec eu primul prin Bistrița? Uite, dacă după plopii de colo îmi iese înainte un car cu fîn...

DAN DEȘLIU

FLORI ÎN CALEA CICLIȘTILOR...

Dimineața de miercuri a caravanei noastre a debutat cu vizita de onoare făcută municipalității clujene, la invitația primarului marelui oraș transilvan, Remus Bucșa, *care i-a condus pe oaspeții săi prin meandrele istoriei, de la Napoca altor vremuri pînă la realitățile de astăzi ale Clujului.*

Transbordarea la Dej ne-a arătat cît de reale sînt veleitățile sportive ale orașului. Chiar și pentru o simplă plecare în etapă, populația dejeană s-a adunat în număr foarte mare în centru, urmărind preparativele cicliștilor în sunetele vioaie ale fanfarei locale. Oficialitățile urbei erau prezente, solidare cu cetățenii în pasiunea pentru sport. Ioan Balota, *prim-vicepreședinte al consiliului popular municipal și președinte al C.M.E.F.S. — Dej, precum și* Gheorghe Gherasie, *prim-vicepreședinte al C.M.E.F.S. — Dej, au salutat caravana.*

La intrarea în comuna Reteag, o imensă poartă năsăudeană, meșteșugit sculptată, ne anunță că intrăm pe teritoriul Bistriței. De această împrejurare nu trebuia să ne îndoim văzînd cu cîtă ardoare a plecat în evadarea lui extraordinară Andrei Kertesz: 76 km parcurși singur pentru a ajunge primul în orașul său natal.

De altfel, drumurile Năsăudului le-am recunoscut și după nesfîrșitul covor de flori presărate în calea alergătorilor. Dragostea pentru petalele cîmpului sau ale grădinii trebuie să fie aici adînc implantată. Pionierii școlii generale din Cristeștii Ciceului sau elevii școlii generale din comuna Șieu Sfintu s-au aliniat cu flori în brațe în așteptarea concurenților. La Sintereag și o bunicuță culege de lîngă gard frumoase părăluțe, să le închine cicliștilor.

Spectacolul sportiv oferit de Turul României reușește să scoată lumea în chenarul porții și la pervazul ferestrelor, să o atragă, ca un magnet, dincolo de pragurile caselor sau ale locurilor de muncă, ținînd pe oameni ca un miraj, înmărmuriți la bordura străzilor și șoselelor. Sportivii înșiși se lasă fermecați. Fotbaliștii din comuna Șieu Măgheruș au părăsit terenul de joc în faptul după-amiezii, pentru a veni la marginea drumului să-i ovaționeze pe cicliști și, fără îndoială, să se întoarcă mai însuflețiți la propria lor întrecere. Ba, în chiar vremea periplului nostru, și în cinstea Turului României, tinerii bistrițeni au alergat timp de două zile un tur ciclist al județului lor, trecînd pe la Beclean și Năsăud. O sărbătoare în plină sărbătoare!

Prin livezi, pomii încărcați de roade — mere, pere, prune — anunță frumoasa zonă a Bistriței fructifere. Mai e puțin și stîlpii cu steaguri, aliniați ca la paradă, vestesc intrarea în reședința județului. Mulțime densă bordează bulevardul. Mii de afișe tipărite în oraș au anunțat populația despre eveniment, încheindu-se cu îndemnul: „Să-i primim pe cicliști și să-i încurajăm cum se cuvine!". De mult nu am mai întîlnit atîta fairplay pe tărîmul cetățenesc al sportului. Chemarea a fost auzită și nu ne-am mirat, mai tîrziu, în perimetrul județului Bistrița-Năsăud, văzînd copii, școlari cu pancarte pe care scria „Hai cicliștii! Hai România!", cum s-a întîmplat în comuna Livezile sau la Tiha Bîrgăului.

În centrul Bistriței, fanfara casei de cultură abia acoperea murmurul mulțimii nerăbdătoare și înfocate la vestea că un localnic „vine primul". Pe linia de sprint se afla Andrei Weingärtner, *primarul orașului,* Ion Băloiu, *prim-vicepreședinte al C.J.E.F.S. Bistrița-Năsăud,* și Valer Cîmpeanu, *prim-secretar al Comitetului județean U.T.C.*

Peisajul începe din nou să se schimbe și apar măgurile, cu plaiuri blînde, pajiști și fînețe inegalabile prin frumusețea lor. Pe lîngă casele răzlețite, cu cornișele de lemn sculptat sau pe lîngă clăile de fin strîns, am zărit chipurile unor gospodari mulțumiți de roadele pămîntului și ale muncii lor. Pe coamele de la Piatra Fîntînele apar ciobanii și stînele cu oi. Înspre Poiana Stampei un panou salută cicliștii: „Bun venit pe plaiurile sucevene!"

Capăt de etapă, stațiunea Vatra Dornei nu se dezminte ca și alte dăți, prin entuziasmul cetățenilor ei și al vilegiaturiștilor ocazionali. Pavoazarea străzilor de acces este impecabilă. Pe Stadionul tineretului, 120 de pionieri (de la liceu și școlile generale nr. 1 și 2) îi așteaptă pe cicliști nu numai cu ovațiile caracteristice vîrstei lor, ci și cu flori și băuturi răcoritoare. Fanfara Întreprinderii miniere atacă marșul. În tribune se aclamă. Dumitru Cojocaru, *vicepreședintele Consiliului popular orășenesc, salută caravana. Splendide fete, din cooperația meșteșugărească și din industria laptelui, în ilice îmblănite și bundițe colorate peste iile cu riuri, oferă învingătorilor cuvenitele onoruri premii și sărutări. Frumoasa sărbătoare dorneană se încununează — în momentul turului de onoare al victorioșilor — cu lansarea, de pe stadion, a unui stol de porumbei, închipuind, la alte dimensiuni, ceremonialul olimpic plin de gînduri pașnice și de prietenie.*

Victor BANCIULESCU

AZI ȘI MÎINE

ETAPA A VII-A (JOI)

VATRA DORNEI — MESTECĂNIȘ 17 KM — contratimp individual. **Primul start tehnic,** ora 8,30 din dreptul bornei kilometrice 149.

ETAPA A VIII-A (JOI)

VATRA DORNEI — SUCEAVA 113 KM. Startul tehnic la ora 14,15 din dreptul bornei kilometrice 149. **Sosirea în Suceava** pe stadionul Arini în jurul orei 17,00.

Orarul cursei:		Cîmpulung Prisaca	15,13	Gura Humorului	16,05
Vatra Dornei	14,15	Dornei	15,31	Păltinoasa	16,12
Iacobeni	14,29	Vama	15,34	Ilișești	16,28
Mestecăniș	14,45	Molid	15,44	Stroiești	16,35
Pojorîta	15,02	Frasin	15,53	Scheia	16,49
				Suceava	17,00

Puncte de sprint: Cîmpulung și Gura Humorului. **Punct de cățărare:** Mestecăniș.

ETAPA A IX-A (VINERI)

SUCEAVA — BACĂU 148 KM. Startul la ora 13,20 din dreptul Casei de Cultură; **Sosirea în centrul orașului Bacău** în jurul orei 17,00.

Orarul cursei:		Roșiori	14,22	Roman	16,00
		Drăgușeni	14,33	Secuieni	16,15
Suceava	13,20	Cristești	14,46	Onicicani	16,27
Bunești	13,44	Motca	14,57	Dumbrava	16,43
Fălticeni	14,03	Miroslăvești	15,10	Bacău	17,00
Spătărești	14,10	Săbăoani	15,43		

Puncte de sprint: Fălticeni și Roman.

Echipa anonimă, dar atît de laborioasă a corpului de oficiali (arbitri de parcurs, cronometrori, starteri etc.) — în plină acțiune de stabilire a rezultatelor, la capăt de cursă.

DESPRE ÎNVINGĂTOR...

Deși puțin previzibil să fie cîștigător a două etape succesive — ambele diametral opuse ca profil (una sprint pur, cealaltă foarte ondulată, pe văi și dealuri) — Nicolae Gavrilă revine din nou în atenția generală a Turului și în discuțiile ce se poartă în jurul celor ce se remarcă. Interlocutorul nostru este, de astă dată, antrenorul merit din Bulgaria, Slavi Petkov.

— Este foarte posibil ca tocmai aceste două etape să fie pentru tînărul Gavrilă o primă trambulină spre consacrare. El este extrem de talentat și are un viitor frumos. Printre calitățile sale le voi enumera pe acelea de bun sprinter, de „suplete" și reflex prompt, de curaj. Și — un mare cîștig pentru vîrsta sa — mai are și ceva experiență.

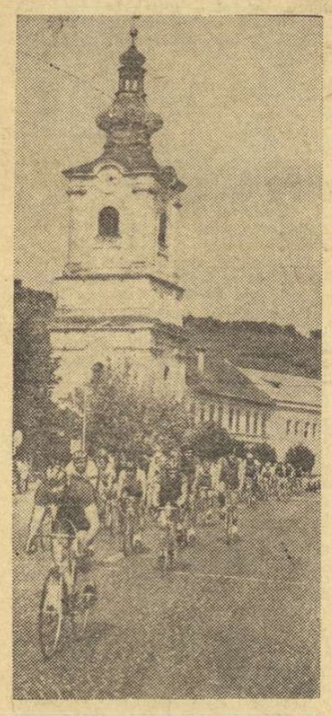
— *Tinerețe și experiență înseamnă, totuși, un paradox. Ni-l puteți explica?*

— Foarte ușor. Într-adevăr, dacă mă gîndesc la etapa de azi și la modul în care a cîștigat-o, la alegerea momentului cînd și-a „uitat" pe drum adversarii — adică în situația în care mai avea de parcurs doar coborîșuri și porțiuni plate — sau la felul în care s-a „ajutat" de iugoslavul Cigler, și cum s-a desprins de el, aproape de sosire, toate acestea îmi confirmă părerile.

— *Sînteți un fin observator. Bazîndu-vă pe aceste amănunte, puteți face și... previziuni?*

— Nu cu mare exactitate. Dar, atent supravegheat, bine condus și intens antrenat, Gavrilă va da, în scurt timp, mult de furcă chiar unor consacrați. Și să nu uit încă ceva — impetuozitatea caracterului și a vîrstei care, cel puțin pînă acum, sînt bine folosite și subsumate unor comportări meritorii. E un alt semn al valorii viitoare.

Radu TIMOFTE



La iernut, orologiul din bătrînul turn, cu specificul său arhitectural transilvan, parcă marchează și el imposibil trecerea rapidă a tinerei caravane.

RETROSPECTIVA (V)

„Turul României" a poposit pentru prima oară în vechea cetate de scaun — Suceava — la 19 septembrie 1960, cînd sucevenii au aplaudat pe cîștigătorul etapei alergătorul Victor Van Schill, în vîrstă de 19 ani, care se bucura în caravană de o mare popularitate (Schill, una dintre speranțele ciclismului belgian, a fost selecționat după doi ani în echipa pentru „Turul Franței"). El a cîștigat semietapa Frasin — Suceava, urmat de colegul său de echipă De Waele, M. Brüning (R.D.G.) și D. Munteanu, victorios în prima secvență: Vatra Dornei — Mestecăniș.

A doua oară, în 1961, localnicii — confirmînd calitatea de gazde bune — au primit caravana cu deosebit interes, stîrnit de aprigul duel dintre I. Cosma (noul lider, după etapa din ajun, a VIII-a, contratimp individual, Cluj — Dej) și G. Moiceanu (fostul purtător al tricoului galben, după prima etapă și pînă la Cluj). La sprintul final din Suceava, Moiceanu scăpase de Cosma dar, pe linia de sosire, danezul Petersen i-a răpit locul al doilea și, totodată, bonificația de 30 de secunde care l-ar fi apropiat la numai 2 secunde de Cosma (victorios final în 1961, ca și în 1959).

În 1969, Suceava — de acum, cu experiență — organizează o primire sărbătorească, subliniată elogios de către ziariști. Aplauze îndelungi și meritate pentru brașoveanul Ștefan Suciu care, la capătul unei evadări de 100 km, în compania lui Vasile Teodor, Ion Ardeleanu, C. Grigore, J. Wanzlik și P. Menard, cîștigă clar etapa Bacău — Piatra Neamț — Tg. Neamț — Fălticeni — Suceava, 155 km parcurși cu 41,400 km pe oră...

Emil IENCEC

REZULTATE TEHNICE

● **CLASAMENT INDIVIDUAL:** 1. NICOLAE GAVRILĂ **(Steaua)**; a parcurs 150 km în 3h 55:54, 2. **Pal Cigler (Iugoslavia)** — același timp, 3. **Milenko Jancic (Iugoslavia)** 3h 56:50, 4. Koliu Vasiliev (Bulgaria), 5. Teodor Vasile (România), 6. Valentin Hoța (România tineret), 7. George Negoescu (Steaua), 8. Teodor Drăgan (Voința București), 9. Mircea Bădilă (CIBO Brașov), 10. Eugen Dulgheru (România tineret), 11. Radislav Blagoevici (Iugoslavia), 12. Mario Faustini (Italia), 13. Ion Cernea (România), 14. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria), 15. Renato Cangini (Italia), 16. Constantin Tănase (România tineret), 17. Vasile Pascale (Steaua), 18. Mircea Ramașcanu (Dinamo), 19. Tiberiu Kovacs (C.S.M. Cluj), 20. Gheorghi Gheorghiev (Bulgaria) — toți același timp.

● **CLASAMENT PE ECHIPE: 1. Iugoslavia** 11h 49:04, 2. **Steaua** — același timp, 3. **România tineret** 11h 50:30, 4. Bulgaria, 5. România, 6. Voința București, 7. Metalul Plopeni — același timp, 8. Olimpia 11h 56:37, 9. C.S.M. Cluj 11h 59:20, 10. Dinamo 12h 00:55, 11. CIBO Brașov 12h 05:27

● **CLASAMENT GENERAL INDIVIDUAL:** 1. TEODOR VASILE **(România)** 17 h 06:39, 2. **Gheorghi Dimitrov (Bulgaria)** 17h 10:43, 3. **Vasile Selejan (România)** 17h 11:31, 4. Ion Cernea (România) 17h 11:40, 5. Nicolae Gavrilă **(Steaua)** 17h 12:43, 6. Vasile Pascale (Steaua) 17h 13:04, 7. Eugen Dulgheru (România tineret) 17h 13:19, 8. Mario Faustini (Italia) — același timp, 9. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj), 10. Nicolae David (România), 11. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni) — toți același timp, 12. Costel Cîrje (România tineret) 17h 13:47, 13. Milenko Jancic (Iugoslavia) 17h 14:19, 14. Valentin Hoța (România tineret) 17h 14:29, 15. Vasile Burlacu (Olimpia) — același timp, 16. Nicolae Voican (Dinamo) 17h 15:05, 17. Francisc Gera (Olimpia), 18. Iulian Constantin (Metalul Plopeni) — același timp, 19. Constantin Ciocan (Voința) București) 17h 15:23, 20. George Negoescu (Steaua) 17h 15:47.

● **CLASAMENT GENERAL PE ECHIPE:** 1. ROMÂNIA 51h 28:40, 2. **Steaua** 51h 38:25, 3. **Bulgaria** 51h 39:10, 4. România tineret 51h 40:25, 5. Metalul Plopeni 51h 44:01, 6. C.S.M. Cluj 51h 49:57, 7. Voința București 51h 53:32, 8. Olimpia București 52h 01:29, 9. Dinamo București 52h 07:18, 10. Iugoslavia 52h 16:35, 11. CIBO Brașov 52h 18:13.

● **CLASAMENT SPRINTERI: 1. Vasile Teodor** 31 p, 2. **Nicolae Gavrilă** 24 p, 3. **Vasile Selejan** 16 p, 4. Ștefan Ene 13 p, 5. Valentin Ilie 12 p, 6. Marian Ferfelea 10 p.

● **CLASAMENT CĂȚĂRĂTORI: 1. Teodor Vasile** 60 p, 2. **Vasile Pascale** 40 p, 3. **Vasile Selejan** 35 p, 4. Ion Cernea 28 p, 5. Nicolae Andronache 20 p, 6. Costel Cîrje 19 p.

sportul în lume

FAVORIȚII SE IMPUN LA FOREST HILLS

NEW YORK, 5 (Agerpres). — La Forest Hills, în ultimele patru optimi de finală s-au impus jucătorii consacrați. Astfel, tenismanul iugoslav **Nikola Pilici** l-a învins în patru seturi: 6—4, 5—7, 6—3, 6—4 pe suedezul **Björn Borg**, neozeelandezul **Onny Parun** l-a eliminat cu 6—4, 6—1, 4—6, 6—4 pe australianul **Ross Case**, cehoslovacul **Jan Kodes**, a cîștigat cu 7—6, 7—5, 6—4 partida cu **John Alexander** (Australia), iar campionul american **Stan Smith** l-a întrecut pe compatriotul său **Tom Gorman** cu 3—6, 7—5, 6—3, 6—4.

În primul sfert de finală al probei de simplu femei, **Margaret Court** (Australia) a învins-o cu 7—6, 7—6 pe **Virginia Wade** (Anglia).

Rezultate din proba de dublu bărbați (sferturi de finală): **Davidson, Newcombe** (Australia) — **Alexander, Dent** (Australia) 5—7, 6—3, 6—4; **Laver, Rosewall** (Australia) — **Cornejo, Fillol** (Chile) 6—2, 6—7, 1—2 (întrerupt din cauza întunericului).

În meci amical de fotbal

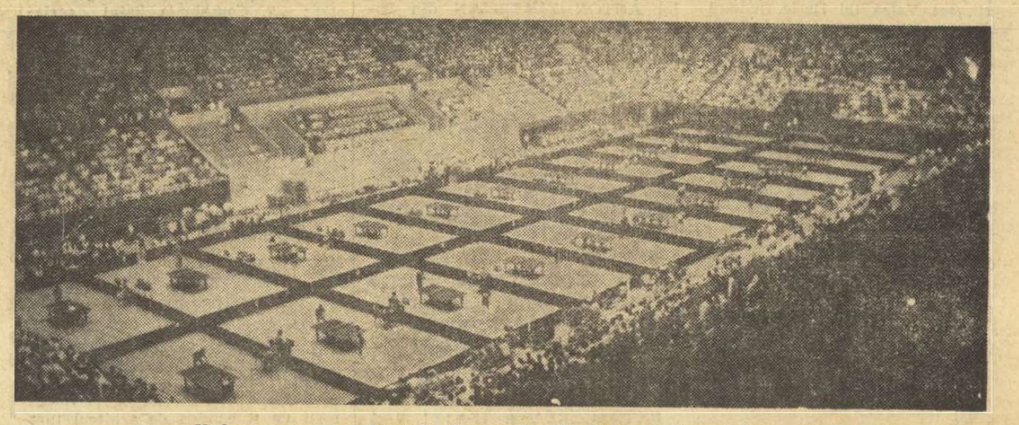
U.R.S.S. — R.F. GERMANIA 0-1 (0-0)!

La Moscova, pe stadionul „V. I. Lenin", în fața a peste 75 000 de spectatori, s-a disputat întîlnirea amicală de fotbal dintre selecționatele U.R.S.S. și R. F. Germania. Partida a luat sfîrșit cu scorul de 1—0 (0—0) în favoarea fotbaliștilor vest-germani. A marcat **Müller** (min. 62).

AU ÎNCEPUT ÎNTRECERILE TURNEELOR INDIVIDUALE ÎN CONCURSUL AFRO-ASIATIC DE TENIS DE MASĂ

PEKIN 5 (Agerpres). — La „Palatul sporturilor" din Pekin, în prezența a peste 15 000 de spectatori, au început întrecerile turneelor individuale din cadrul marelui concurs afro-asiatic de tenis de masă.

Iată primele rezultate înregistrate — **simplu bărbați:** Hsi En-tin (R.P. Chineză) — Abe (Japonia) 3—2; Ayinde (Nigeria) — Meyer (Argentina) 3—0; Quintero (Mexic) — Watanametta (Tailanda) 3—0; Pak Kil Du (R.P.D. Coreană) — Alza (Siria) 3—0; Najafi (Iran) — Santiago (Republica Sri Lanka) 3—0; Ezz (Republica Arabă Egipt) — Gutierrez (Cuba) 3—1; Gebert (Argentina) — Guansah (Ghana) 3—1; Lian Ko-lian (R.P. Chineză) — Takashima (Japonia) 3—1; Wan Wen-iun (R.P. Chineză) — Sanjari (Iran) 3—0; **simplu femei:** Hu Yu-lan (R.P. Chineză) — Chong Siug Foong (Malayezia) 3—0; Hamada (Japonia) — Li Chi Eng (Cambogia) 3—0; San Li (R.P. Chineză) — Li Yan Ming (Macao) 3—0; Jackq (Nigeria) — Velasquez (Cuba) 3—0; Yokota (Japonia) — Medina (Chile) 3—0.



Vedere generală a Palatului Sporturilor din Pekin, în timpul întrecerilor

Redacția și administrația | **București, str. Vasile Conta nr. 16** | **telefoane: centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 și 286** | **telex: sportrom buc. 180, Tiparul „I. P. „Informația", București 40.368**